*Załącznik nr 1.5 do Zarządzenia Rektora UR nr 12/2019*

**SYLABUS**

**dotyczy cyklu kształcenia *2022-2027***

Rok akademicki 2025/2026

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Prawo pasażera linii lotniczych |
| Kod przedmiotu\* |  |
| nazwa jednostki prowadzącej kierunek | Kolegium Nauk Społecznych |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot | Zakład Ustrojów Państw Europejskich Instytutu Nauk Prawnych |
| Kierunek studiów | Prawo |
| Poziom studiów | Jednolite Magisterskie |
| Profil | Ogólnoakademicki |
| Forma studiów | Stacjonarne |
| Rok i semestr/y studiów | Rok IV, semestr VIII |
| Rodzaj przedmiotu | Fakultatywny |
| Język wykładowy | Polski |
| Koordynator | dr hab. Viktoriya Serzhanova, prof. UR |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | Pracownicy zgodnie z obciążeniami dydaktycznymi na dany rok akademicki |

\* *-opcjonalni*e, *zgodnie z ustaleniami w Jednostce*

1.1.Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Semestr  (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | Liczba pkt. ECTS |
| Sem. VIII |  |  | 15  godz. |  |  |  |  |  | 4 |

1.2. Sposób realizacji zajęć

× zajęcia w formie tradycyjnej

× zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

Zaliczenie z oceną.

2.Wymagania wstępne

|  |
| --- |
| Podstawowa wiedza z zakresu prawa cywilnego, prawa międzynarodowego oraz prawa konstytucyjnego |

3. cele, efekty uczenia się , treści Programowe i stosowane metody Dydaktyczne

3.1 Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | Celem przedmiotu jest zdobycie wiedzy na temat genezy i rozwój praw pasażera linii lotniczych, katalogu praw pasażera oraz środków ochrony praw pasażera linii lotniczych. Kolejnym celem jest omówienie źródeł prawa dotyczących tej problematyki. |

**3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EK (efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu | Odniesienie do efektów kierunkowych [[1]](#footnote-1) |
| EK\_01 | ma pogłębioną i rozszerzoną wiedzę na temat pojęcia, genezy, rozwoju prawa pasażera linii lotniczych | K\_W01 |
| EK\_02 | ma pogłębioną wiedzę na temat międzynarodowego i krajowego prawa przewozowego, zna jego źródła, miejsce w systemie prawa i zakres regulacji. | K\_W03 |
| EK\_03 | zna i rozumie terminologię właściwą dla języka prawnego i prawniczego oraz zna i rozumie podstawowe pojęcia związane z prawem przewozowym | K\_W01 |
| EK\_04 | potrafi prawidłowo wymienić, interpretować i wyjaśniać prawa pasażera linii lotniczych | K\_U02 |
| EK\_05 | sprawnie posługuje się normami, regułami oraz instytucjami prawnymi obowiązującymi w polskim systemie prawa, które są ściśle związane z prawem przewozowym | K\_U05 |
| EK\_06 | potrafi sprawnie analizować przepisy regulujące zasady odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przewozu osób, ustalenia wysokości odszkodowania i dochodzenia roszczeń. | K\_U08  K\_U11 |
| EK\_07 | potrafi dokonać subsumcji określonego stanu faktycznego do normy lub norm prawnych | K\_U15 |
| EK\_08 | jest przygotowany do współdziałania i pracy w zorganizowanej grupie, kierowania ich pracą oraz do przyjmowania w niej różnych ról | **K\_K02** |
| EK\_09 | Rozumie i ma świadomość potrzeby podejmowania działań na rzecz zwiększenia poziomu społecznej świadomości prawnej na temat praw pasażera linii lotniczych | **K\_K08**  **K\_W13** |

**3.3 Treści programowe**

A. Problematyka wykładu – nie dotyczy

B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
| |  |  | | --- | --- | | 1. Pojęcie przewozu. | 1 | | 1. Miejsce prawa przewozowego w systemie prawa. Źródła krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego. Zakres regulacji zawartych w krajowych i międzynarodowych aktach prawnych regulujących umowę przewozu pasażera linii lotniczych | 2 | | 1. Istota umowy przewozu osób. Zawarcie i wykonanie umowy przewozu osób | 2 | | 1. Katalog praw pasażera linii lotniczych: 2. prawo do informacji 3. prawo do terminowego przewozu 4. prawo do przyjęcia na pokład oraz odbycia podróży 5. prawo do bezpiecznego przewozu 6. prawo do przewozu bagażu | 4 | | 1. Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu w lotniczym transporcie pasażerskim | 2 | | 1. Ustalenie wysokości odszkodowania w prawie przewozowym. Przedawnienie roszczeń | 2 | | 1. Środki ochrony praw pasażera linii lotniczych | 2 | | Suma godzin | 15 | |

3.4 Metody dydaktyczne

Konserwatorium przy użyciu metod nauczania teoretycznego, praktycznego, aktywizującego oraz

sprzętu multimedialnego.

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia się  (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych  (w, ćw, …) |
| ek\_ 01 | KOLOKWIUM | KONWERSATORIUM |
| Ek\_ 02 | KOLOKWIUM, DYSKUSJA | KONWERSATORIUM |
| EK\_03 | KOLOKWIUM, DYKUSJA | KONWERSATORIUM |
| EK\_04 | KOLOKWIUM,DYSKUSJA | KONWERSATORIUM |
| EK\_05 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | KONWERSATORIUM |
| EK\_06 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | KONWERSATORIUM |
| EK\_07 | OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | KONWERSATORIUM |
| EK\_08 | KOLOKWIUM, OBSERWACJA W TRAKCIE ZAJĘĆ | KONWERSATORIUM |
| EK\_09 | KOLOKWIUM | KONWERSATORIUM |

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

|  |
| --- |
| Zaliczenie z przedmiotu z oceną: kolokwium, forma testowo-opisowa  Część testowa składa się z pytań jednokrotnego wyboru (odpowiedź poprawna 1 pkt., odpowiedź błędna 0 pkt.)  Część opisowa składa się z 2 pytań otwartych (odpowiedź poprawna pełna– 2 pkt., odpowiedź poprawna niepełna 1 pkt., odpowiedź błędna 0 pkt.)  Maksymalna liczba punktów do uzyskania: 14 pkt.  Student otrzymuje ocenę pozytywną uzyskując co najmniej 50 % maksymalnej liczby punktów  Przewidywany czas trwania zaliczenia - 20 min. |

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Forma aktywności** | **Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności** |
| Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów | 15 godz. |
| Inne z udziałem nauczyciela  (udział w konsultacjach, egzaminie) | 2 godz. |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta  (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 85 godz. |
| SUMA GODZIN | 102 godz. |
| **SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS** | 4 |

*\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

|  |  |
| --- | --- |
| wymiar godzinowy | - |
| zasady i formy odbywania praktyk | - |

7. LITERATURA

|  |
| --- |
| Literatura podstawowa:  *Prawo lotnicze. Komentarz*, red. M. Żylicz, Warszawa 2016.  D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski, *Międzynarodowe konwencje przewozowe*, Szczecin 2019.  M. Żylicz, *Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe*, wyd. II, Warszawa 2011. |
| Literatura uzupełniająca:  D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Garnowski, K. Wesołowski, *Umowa przewozu osób i rzeczy w prawie polskim. Stan obecny i kierunki zmian*, Warszawa 2020.  A. Konert, *Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego*, Warszawa 2010.  M. Polkowska, *Umowa przewozu i odpowiedzialność przewoźnika w międzynarodowym transporcie lotniczym*, Warszawa 2003. |

AKCEPTACJA KIEROWNIKA JEDNOSTKI LUB OSOBY UPOWAŻNIONEJ

1. W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela. [↑](#footnote-ref-1)